

> PUBLIC

Tout l'encadrement d'un site industriel – Formation en intra-entreprise (15 personnes maximum)

> OBJECTIFS

Fournir aux participants les bases d'une réflexion, les concepts et les principes pour initier et manager une démarche permettant d'améliorer la sécurité industrielle par la prise en compte du facteur humain et organisationnel

> PROGRAMME

8h30 – 9h15	Facteurs humains et organisationnels de la sécurité : de quoi parle-t-on ? Présentation des objectifs de la formation et du programme Exemple introductif : l'accident de Three Mile Island
9h15 – 12h	L'homme au travail : comportement et sécurité Caractéristiques ergonomiques de l'homme au poste de travail Situations à risque et contribution des individus à la sécurité Principes de fiabilité humaine
12h – 13h30	REPAS
13h30 – 14h45	Les grandes questions que l'encadrement doit se poser en termes de facteur humain et organisationnel (travail en groupe) Comment réagir en cas de manquement aux règles de sécurité ? Quels sont les facteurs de risque et de sécurité dans les relations avec les sous-traitants ? Comment gérer les alertes ?
14h45 – 15h20	Gérer les erreurs et les fautes Différence entre erreurs et fautes Typologie des principales erreurs et parades associées
15h30 – 16h30	L'influence de l'organisation sur les comportements et la sécurité Analyse de la structure : règles, processus, organigramme... Analyse des relations et jeux d'acteurs Analyse des collectifs et des identités professionnelles Analyse des compétences
16h30 – 17h	Autodiagnostic et bilan du stage

> PÉDAGOGIE

Exposés accompagnés d'un support documentaire, illustration par des cas concrets.
Échanges interactifs entre les stagiaires.

> INFORMATIONS

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE	Ivan BOISSIERES – Institut pour une Culture de Sécurité Industrielle Ivan.boissieres@icsi-eu.org Tél : 05 34 32 32 10
INTERVENANTS	Ivan BOISSIERES – Sociologue des Organisations – ICSI Bernard DUGUE – Ergonome – Université Bordeaux 2
DURÉE	1 jour
DATES ET LIEUX	à la demande
TARIF	forfait en intra : 3000 € HT + frais de déplacement des intervenants

